

CERTIFICADO DE BATERIA

INDEPENDENTE

NÚMERO DO CERTIFICADO: 1400078-0075-4040-BAT01-BATTERY0001



BATTERY DIAGNOSTICS

VEÍCULO

MARCA: MINI
MODELO: Cooper SE - 32,6 kWh

QUILOMETRAGEM: 77 934 km
VIN:
DATA E HORA:
19.01.2026, 12:16:19

EXECUTADO POR: 

RESULTADOS

ESTADO DE SAÚDE (SOH)

94,5 %

ENERGIA

31kWh | 33kWh

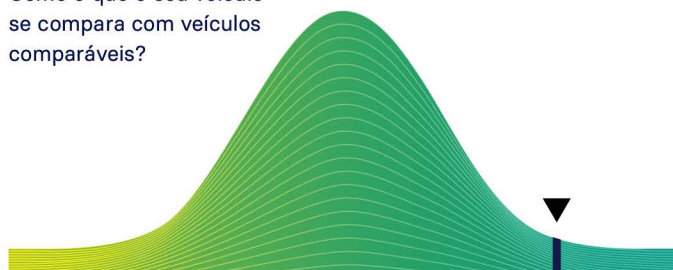
GAMA WLTP

219km | 232km

CLASSIFICAÇÃO

AVALIAÇÃO COMPARATIVA

Como é que o seu veículo se compara com veículos comparáveis?



abaixo da média

média

acima da média

VERIFICAÇÕES

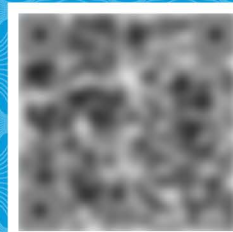
Sistema de gestão da bateria (BMS) ✓

Sensor de bateria ✓

Medições da bateria ✓

Tensões das células da bateria ✓

Comunicação com o veículo ✓



SCAN FOR

DETAILS

AVALIAÇÃO

EXCELENTE SAÚDE - NÃO FORAM DETETADAS ANOMALIAS

Com base no diagnóstico detalhado da bateria efetuado com o AVILOO FLASH Test, certificamos que a bateria de tração deste veículo encontra-se em excelentes condições.

A bateria de tração está assim oficialmente Certificada pela AVILOO.



Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIA	Bruto		
	Líquido (Nominal)		
	Utilizável		
Atual:	34,7kWh	30,9kWh	27,9kWh
Novo:	36,7kWh	32,7kWh	29,5kWh

ALCANCE	WLTP	
	Típico	
Atual:	219-219km	178km
Novo:	232-232km	188km

PROTOCOLO DE EXECUÇÃO	Caixa AVILOO ligada.	12:16:15
	Teste FLASH iniciado.	✓
	Veículo detetado.	✓
	Iniciar a aquisição de dados.	✓
	Aquisição de dados concluída.	✓
	Análise de dados.	✓
	Análise concluída.	✓

SENSORES	Sensor de tensão	✓
	Sensor de corrente	✓
	Sensores de temperatura	✓
	Sensores de tensão celular	✓

BMS	Valor	Estado
	BMS Estado de carga (SoC)*:	100%
	Precisão do cálculo do SoC:	✓
	BMS Estado de Saúde (SoH)*:	95%
	Precisão do cálculo do SoH:	✓

MEDIDAS

	Mínimo	Máximo	Delta	Estado
Temperatura da bateria	9.0°C	10.0°C	1.0°C	✓
Tensão da célula	4,112V	4,116V	4mV	✓
Tensão da embalagem	394,7V			
Corrente média	-0,7A			

*Os valores aqui apresentados não foram calculados pela AVILOO, mas correspondem aos valores lidos a partir do sistema de gestão da bateria (BMS) e foram calculados pelo fabricante. A AVILOO não assume, portanto, qualquer responsabilidade pela sua exatidão.

ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE: O resultado do teste inclui o estado de saúde (SoH) atualmente calculado da bateria de tração. A determinação é baseada nos dados fornecidos pelo veículo. Estes são avaliados pelos algoritmos da AVILOO utilizando modelos estatísticos e analíticos. A manipulação dos dados na unidade de controlo conduz a um resultado incorreto. O SoH indicado tem um intervalo de flutuação tecnicamente induzido (desvio) não superior a 3% em pelo menos 95% das medições de referência. É de salientar que esta tolerância se aplica à determinação do SoH ao nível da célula e não ao SoH de toda a bateria. Isto acontece porque o estado de carga das células individuais pode variar, o que pode afetar negativamente o SoH atual da bateria. No entanto, isto pode ser compensado pelo Sistema de Gestão da Bateria (BMS) ou durante uma calibração. O resultado reflecte o estado da bateria no momento do teste. Não é possível tirar conclusões sobre o estado de saúde futuro da bateria a partir deste resultado. As declarações sobre danos mecânicos ou influências externas não fazem parte deste diagnóstico.